

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο Νόμου για την Κύρωση της «Συμφωνίας μεταξύ της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβερνήσεως της Ρωσικής Ομοσπονδίας για την Εμπορική Ναυτιλία»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

1. Η Συμφωνία μεταξύ της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβερνήσεως της Ρωσικής Ομοσπονδίας για την Εμπορική Ναυτιλία υπογράφηκε στην Αθήνα στις 6 Δεκεμβρίου 2001. Σκοπός της Συμφωνίας αυτής είναι η συνεργασία των συμβαλλόμενων χωρών στον ναυτιλιακό τομέα, η αύξηση της συμμετοχής των πλοίων των δύο χωρών στο θαλάσσιο εμπόριο, η παροχή αμοιβαίων διευκολύνσεων τόσο στα πλοία όσο και στους ναυτικούς τους και η συνεργασία τους για την εξάλειψη των εκάστοτε παρουσιαζόμενων εμποδίων στον τομέα της ναυτιλίας.

2. Ειδικότερα με την Συμφωνία που υποβάλλεται για κύρωση με αυτό το σχέδιο νόμου :

α) Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να εφαρμόσουν τις αρχές του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού και της ελευθερίας της ναυσιπλοΐας και να απέχουν από κάθε ενέργεια που θα μπορούσε να επηρεάσει δυσμενώς τις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές και το εμπόριο (άρθρο 2).

Επίσης συμφωνούν για την συνέχιση των προσπαθειών τους με σκοπό την ανάπτυξη μιας συνεχούς και αποτελεσματικής συνεργασίας, την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των αρμοδίων αρχών τους, καθώς και την παροχή κατά το δυνατόν τεχνικής βοήθειας για την ανάπτυξη των θαλασσίων μεταφορών και προς τον σκοπό αυτό την προώθηση και ενθάρρυνση της ανάπτυξης των επαφών και της συνεργασίας μεταξύ των ναυτιλιακών οργανισμών και επιχειρήσεών τους. (άρθρο 3).

β) Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να ακολουθούν στις διεθνείς ναυτιλιακές μεταφορές τις αρχές του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού και ειδικότερα να εξασφαλίζουν την ανεμπόδιστη και άνευ διακρίσεων πρόσβαση των πλοίων τους στις διεθνείς ναυτιλιακές μεταφορές, να μην εφαρμόζουν ρυθμίσεις κατανομής φορτίων στη διεθνή ναυτιλία και να συνεργάζονται στην εξάλειψη των εμποδίων τα οποία μπορεί να παρακωλύουν την ανάπτυξη των θαλασσίων μεταφορών μεταξύ των λιμένων τους. (άρθρο 4).

Επίσης συμφωνούν να παρέχουν στα πλοία τους που απασχολούνται σε διεθνείς πλόες την ίδια μεταχείριση σε ότι αφορά την ελεύθερη είσοδο στα λιμάνια, τη διάθεση των προβλητών και την πλήρη χρήση των λιμενικών ευκολιών τους, τη φόρτωση και εκφόρτωση φορτίων, τη μεταφόρτωση, την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών, την πληρωμή των σχετικών τελών και δικαιωμάτων και την χρήση των υπηρεσιών που προορίζονται για τη ναυσιπλοΐα. Επιπρόσθετα συμφωνούν να παρέχουν στα πλοία τους την μεταχείριση του μάλλον ευνοούμενου κράτους όσον αφορά θέματα που σχετίζονται με την Εμπορική Ναυτιλία και για τα οποία δεν προβλέπεται διαφορετική ρύθμιση από τη Συμφωνία (άρθρα 5,6).

γ) Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα υιοθετούν όλα τα αναγκαία μέτρα για διευκόλυνση και επίστευση της ναυτιλιακής κίνησης, για την αποφυγή των καθυστερήσεων των πλοίων, και για την απλούστευση της διεξαγωγής των τελωνειακών και λοιπών διατυπώσεων που εφαρμόζονται στα λιμάνια (άρθρο 7).

Επιπλέον προβλέπεται η αμοιβαία αναγνώριση των εγγράφων εθνικότητας των πλοίων, καθώς επίσης και κάθε άλλου εγγράφου του πλοίου που έχει εκδοθεί ή αναγνωρισθεί από κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος. Επίσης τα πλοία που έχουν νόμιμα εκδοθέντα πιστοποιητικά καταμέτρησης δεν θα υπόκεινται σε ανακαταμέτρηση στα λιμάνια του άλλου Μέρους και η χωρητικότητά τους θα λαμβάνεται ως βάση για τον υπολογισμό των λιμενικών τελών. (άρθρο 8).

δ) Προβλέπεται η αμοιβαία αναγνώριση αποδεικτικών ταυτότητας των ναυτικών (άρθρο 9), καθώς και η ευχέρεια διακίνησης των μελών του πληρώματος των πλοίων των Συμβαλλομένων Μερών στις δύο Επικράτειες. Επίσης, προβλέπεται το δικαίωμα άρνησης εισόδου και παραμονής σε ναυτικούς που θεωρούνται ανεπιθύμητοι. (άρθρα 10, 11 και 12).

Επιπλέον προβλέπεται η δυνατότητα των πλοιοκτητών να ναυτολογούν στα πλοία των δύο Μερών προσοντούχους ναυτικούς – υπηκόους του άλλου κράτους σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία της χώρας τη σημαία της οποίας φέρει το πλοίο (άρθρο 13).

ε) Κανένα Συμβαλλόμενο Μέρος δεν θα ασκεί ποινική δικαιοδοσία σε πλοίο του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους που βρίσκεται εντός των εσωτερικών του υδάτων, εκτός ορισμένων ρητά προβλεπόμενων περιπτώσεων που σχετίζονται κυρίως με την τάξη και ασφάλεια του Κράτους που βρίσκεται το πλοίο. (άρθρο 14).

Επίσης, οι δικαστικές Αρχές του ενός Συμβαλλόμενου Μέρους μπορούν να επιλαμβάνονται επί αστικών διαφορών, που έχουν σχέση με τη σύμβαση εργασίας μέλους πληρώματος πλοίου του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους μόνον εάν αυτό τους ζητηθεί από τους διπλωματικούς – προξενικούς αντιπροσώπους της χώρας της σημαίας που φέρει το πλοίο (άρθρο 15).

Επιπλέον συμφωνείται η παροχή συνδρομής σε περίπτωση ναυαγίου, προσάραξης ή ατυχήματος πλοίου και η ρύθμιση συναφών θεμάτων (άρθρο 16), ενώ οι διατάξεις της Συμφωνίας δεν επηρεάζουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των Συμβαλλομένων Μερών που προκύπτουν από τις εν ισχύ διεθνείς ναυτιλιακές Συμβάσεις. (άρθρο 17)

στ) Προκειμένου να εξασφαλισθεί η αποτελεσματική εφαρμογή της Συμφωνίας και να εξετασθούν σοβαρά ζητήματα που ανακύπτουν στις διμερείς 'ναυτιλιακές σχέσεις θα συσταθεί μία Μικτή Επιτροπή η οποία θα συγκαλείται κατόπιν αιτήματος καθενός εκ των Μερών (άρθρο 18).

Προβλέπεται επίσης ότι, κάθε τυχόν ανακύπτουσα διαφορά στην ερμηνεία η εφαρμογή της Συμφωνίας θα επιλύεται με διαπραγματεύσεις μεταξύ των αρμοδίων αρχών των Μερών και σε περίπτωση διαφωνίας μέσω της διπλωματικής οδού (άρθρο 19), καθώς επίσης και ο τρόπος θέσεώς της σε ισχύ, και ο τρόπος ανακοίνωσης τυχόν καταγγελίας της (άρθρο 20).

3. Η Συμφωνία αυτή θεωρείται συμφέρουσα για τη χώρα μας, λόγω αφενός του σεβασμού των πάγιων αρχών της ναυτιλιακής μας πολιτικής και αφετέρου του μεγάλου αριθμού των Ελληνικών πλοίων που καταπλέουν στα λιμάνια της Ρωσικής Ομοσπονδίας, τα οποία θα συμμετέχουν με ευνοϊκότερους όρους στο εισαγωγικό και εξαγωγικό εμπόριο της χώρας αυτής.

Αθήνα, 4 Μαΐου 2010

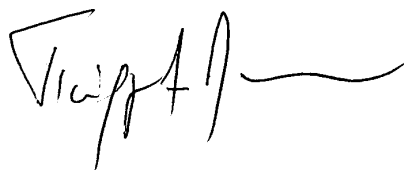
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Γ.ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ



Γ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
&ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Α.-Τ. ΚΑΤΣΕΛΗ

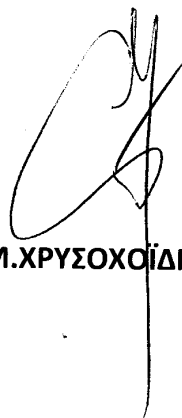
ΕΡΓΑΣΙΑΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Α.ΛΟΒΕΡΔΟΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ &
ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Χ.ΚΑΣΤΑΝΙΔΗΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ



Μ.ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ